



YACHT+SURF CANAL

2000 Hamburg 11 · Zippelhausstr. 2
(bei der Katharinenkirche) Tlx. 2161342

☎ **32 78 64**

windsurfingmuseum.eu archives @ Hitthewave blog library.



NORTH SAILS
RIG PROFESSIONALS

The content provided is for educational and informational purposes only.

NORTH SAILS Philosophie 1987

Innovation, Perfektion und Funktionalität, gepaart mit Intelligenz, müssen bei der Entwicklung von Sportprodukten zur Produktperfektion, aber gleichzeitig auch zum richtigen Preis-Leistungsverhältnis führen. Diese Aufgabe haben wir uns für 1987 gestellt.

Wir haben dabei bewußt Modeerscheinungen, sogenannte Novitäten, und nur teure Spezialitäten klar durch Funktionalität und intelligente Innovationen ersetzt.

NORTH SAILS hat die Kosten der Produktentwicklung maximiert, gleichzeitig aber Marketing, Promotion, Raceteam und teure Produktionskapazitäten minimiert. Unser Ziel ist es, als Riggspezialist dem Surfsport das beste Rigg bei maximalster Funktion zum veräußertigsten Preis anzubieten. Dies kann nur durch intelligenteste Innovation mit weltführender Segelmacher- und Tuchtechnologie sowie höchstes Qualitätswissen für Riggteile erreicht werden. Eine echte Aufgabe für den Spezialisten.

Eckart Wagner
Präsident NORTH SAILS Windsurfing Division

NORTH SAILS Innovationen

1. Spider-Cut-Sagelschnitt
2. Radiale Eckversteifungen
3. Norlam Mylar Tristop
4. Camber Locksystem
5. Twist-Control-System
6. Einheit Rigg Philosophie
7. Vario-Mast-System
8. Nahtloser Alumast aus AL 7075
9. Gabelbaum mit Aluendstücken
10. Gabelbaum voll zerlegbar
11. Konvertibles Mast- und Verlängerungssystem
12. Ergonomic-Trapez-System

Gewinnen Sie den America's Cup

NORTH SAILS ist mit seinen 28 Segelmachereien weltweit die größte Segelmachergruppe überhaupt. Diese Gruppe verfügt über höchste Innovationskraft für das Segelmachen generell. So gehören Computerzuschneid und Flowprogramme selbstverständlich zum Segelmacherwerkzeug. Der America's Cup ist die Sporttrophäe, bei der die unumstritten höchsten Entwicklungstechnologien für ein Sportgerät ihre Anwendung finden.

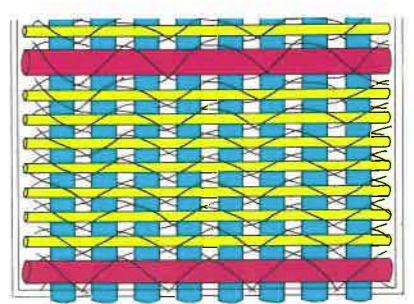
NORTH SAILS rüstet sämtliche Favoriten des America's Cup mit seinen Segeln aus. Im Rahmen dieser Technologie wurde NORTH SAILS zum führenden Mylartuchhersteller der Welt und hat das Dreifaden-Tuchsystem (Norlam Mylar Tristop) entwickelt.

Für 1987 konnte NORTH SAILS einen entscheidenden Innovationsschritt in ein besseres Surfsegel umsetzen. Unser Twist Control System erlaubte es uns erstmalig, Segel zu entwickeln, bei denen Sie die Kontrolle über das Twistverhalten er-



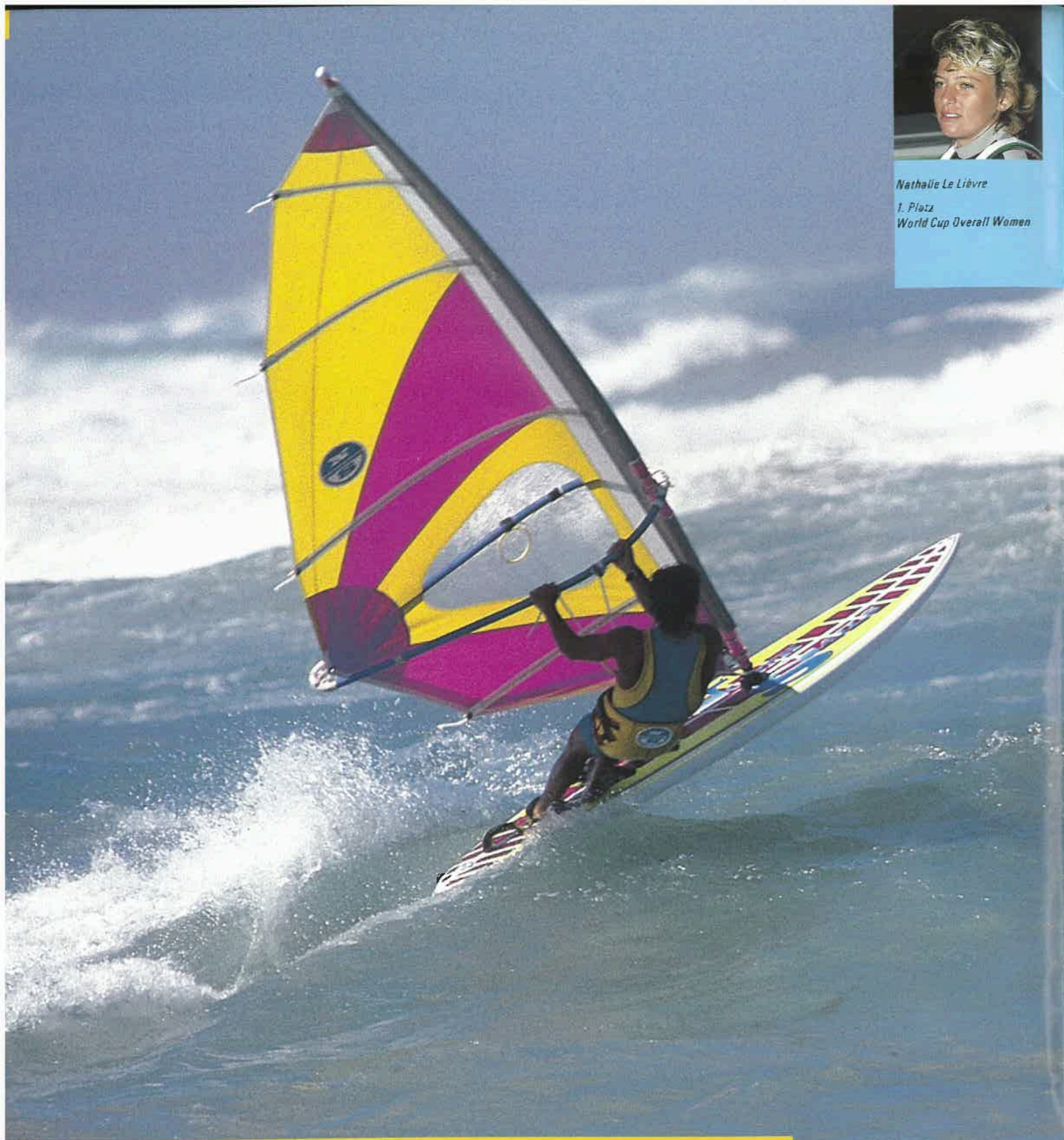
reicht wird. Dadurch wird es möglich, unter verschiedenen Windbedingungen, für unterschiedliche Körpergewichte und Könnertufen des Surfers, ein richtiges und damit dynamisches Twistverhalten zu garantieren. Bei der Analyse um ein besseres Handling machte das NORTH Designteam einen weiteren entscheidenden Fortschritt. Das NORTH Segelkonzept schafft ideales Twistverhalten durch Reduzierung der Vorlekturve. Somit erhält der weniger vorgebogene Mast seine natürliche Flexibilität und Eindynamik zurück

und schafft ein dynamisches Twistverhalten des Segels. Dadurch wird ein angenehmes Surfen mit spezifischen Eigenschaften für Wave- und Speedperformance sowie Fun, und nicht nur Handling erzielt. Wir haben es geschafft, das Segel in seinen Konturen ideal zu halten. Ideal in Bezug auf Turbulenz, d.h. für mehr Speed und in Bezug auf hohe Belastbarkeit, durch eine kontinuierliche Achterliekskontur.



norlam my tri stop
Warenzeichen der Firma NORTH SAILS





Nathalie Le Lièvre
1. Platz
World Cup Overall Women



Stephan van den Berg
1. Platz
World Cup Kursrennen
2. Platz
World Cup Overall

NORTH Speed TCC TWIST CONTROL CAMBER



TC-Twist Control offen
= weniger Achterlieksspannung, mehr Twist



TC-Twist Control geschlossen
= mehr Achterlieksspannung, weniger Twist



C. Camber-Funktion

In 2,8 Sekunden auf 100

NORTH Motoren leisten schon Beträchtliches. Die neue, voll auf Höchstgeschwindigkeit konzipierte Segellinie heißt Speed TCC. Der Vorsprung der NORTH Entwicklung wird besonders bei dieser Segellinie deutlich. Das NORTH Twist Control System erlaubt Ihnen, die totale Kontrolle über den Twist zu erhalten. Der Einsatzbereich dieser Segel wird dadurch gewaltig erhöht. Neben dem regulierbaren Twist ist der Fuß dieser Segel so gearbeitet, daß ein totaler Kontakt zwischen Segelunterliek und

Brettoberkante erreicht wird. Nur so wird Druckverlust von Luv nach Lee vermieden, was deutlich Speedvorteile bringt. Der Beweis wurde im World Cup 1986 erbracht: Stephan van den Berg schlägt Robby Naish und gewinnt den World Cup im Kursrennen. Eindrucksvoll demonstrierte Nathalie Le Lièvre, daß diese heiße Segellinie nicht nur schnell, sondern auch besonders gut im Handling ist. Sie gewann 1986 den World Cup Overall der Damen. Nathalie Le Lièvre: Ich hatte beim ersten Einsatz



dieser Segel den Eindruck, ein Wave-Segel in der Hand zu haben, so schön und einfach sind diese Segel zu fahren.) Auch 1987 werden ambitionierte Surfer, die Speed wollen und den ständigen Vergleich suchen, auf ein Camber-Segel nicht verzichten können. Das NORTH Camber-Loe-System ist klar überlegen. Das NORTH Camber-Loe-System ist klar überlegen. Das NORTH Camber-Loe-System ist klar überlegen. Das macht die Speed TCC-Segel universell für Race und Slalom einsetzbar

Stephan van den Berg zum Thema Speed:

(Ich liebe den Speed und brauche ihn, um erfolgreich zu sein, genauso wie die Manövereigenschaften an den Halsentonnen. Die Speed TCC-Segel sind gegenüber früheren Race- und Slalomsegeln besonders leicht und dadurch besser zu lenken. Höchste Effektivität aus kleinster Fläche ist bei dieser Segellinie wirklich gelungen. Damit ist ein großer Schritt in die Zukunft getan.)

Empfohlenes Riggsystem

- Mast: AL 75
- Boom: Vario Softgrip
- Zubehör: Varioverl. (Race) mit Race-Quickrelease
- Trapez: North-Ergonomic Trio



NORTH Ezzy Wave MIT TWIST CONTROL



Twist Control Wave offen
= weniger Achterfleksspannung, mehr Twist



Twist Control Wave geschlossen
= mehr Achterfleksspannung, weniger Twist



Duo-Battensystem

Maui People



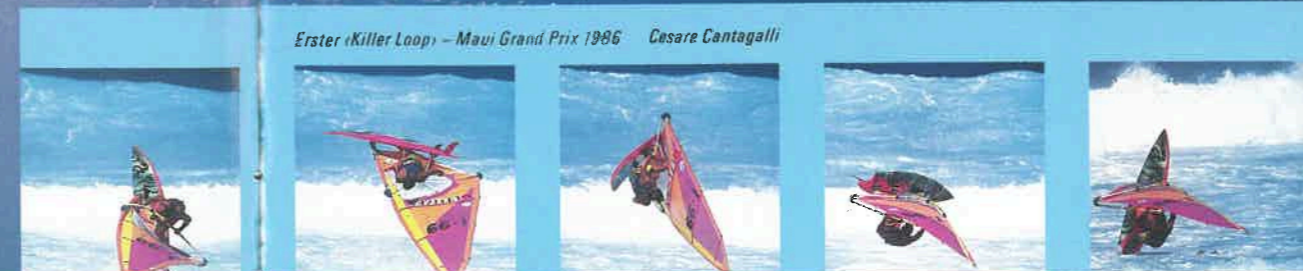
Dave Ezzy



Kihei Kids



Cesare Cantagalli,
der neue Star in Maui



Erster «Killer Loop» – Maui Grand Prix 1986 Cesare Cantagalli

Auf's Heißeste erprobt

David Ezzy, einer der besten Brandungssurfer überhaupt und NORTH-Designer, hat diese Segel im NORTH-Test-Zentrum auf Maui entwickelt. Für die Entwicklung benutzte er das NORTH Computer-Design-System. Der überdurchschnittliche Einsatzbereich dieser Segellinie ist auf das neu entwickelte Twist Control System und das Konzept der natürlichen Flexibilität und Eigendynamik des Mastes zurückzuführen. Diese Wave Linie ist nicht nur brandungstauglich und auf komplizierte Manöveranforderungen ausgelegt, sondern

auch außergewöhnlich schnell – schneller als beispielsweise herkömmliche Wave-Segel. Ein geniales neues Designkonzept von David Ezzy. Jeder ambitionierte Surfer sollte dieses Prinzip testen!
Für den universellen Einsatz mit dem Duo-Batten System: kurze Latten für extreme Brandung und radikale Manöver, lange Latten für nötige Profilstabilität und damit Speed für den allgemeinen Einsatz.



David Ezzy zum Thema Wave Segel:

«Ich kann mir heute nicht mehr vorstellen, daß ich jemals Wave-Segel nach einem anderen Konzept gemacht habe. Die Vorteile dieser Segel sind so eindeutig, vor allem beim Springen (Jump Jibe, U-Jump, Loop). Mit relativ gelockertem Twist Control ist es möglich die totale Kontrolle über das Rig zu erhalten, während man in der Luft schwebt. Aber auch bei Off-the-Lips und Bottom Turns sind

die Vorteile eindeutig. Der Winkel zum Wind ändert sich bei diesem Manöver gewaltig. Wer aus einem Bottom Turn vor dem Wind die Welle abreitet, hat kurze Zeit wenig Speed. Dann muß das Segel genügend twisten, denn da braucht man auch in dieser Phase noch Power im Segel, um den Bottom Turn problemlos zu beenden. Mit zwei Sätzen gesagt: Surfen mit den neuen Wave-Segeln nach den neuen Prinzipien wird einfacher und die Manöver kommen einfach besser. Extrem austwistende Segel, die nie Power halten

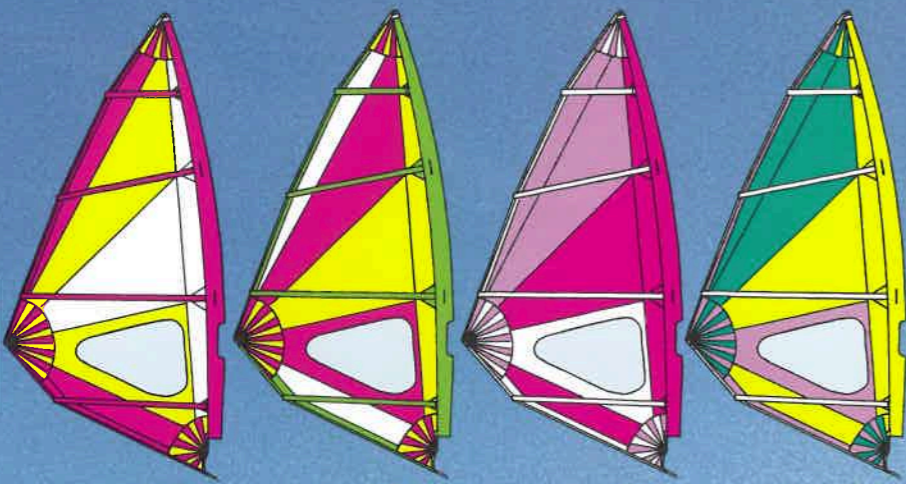
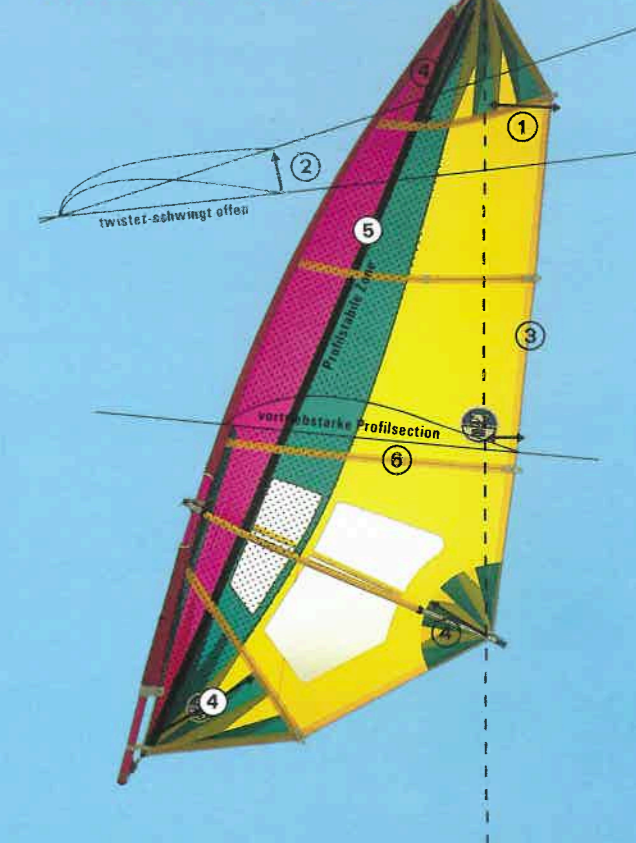
und für ihre Größe schwer und nicht schnell genug sind, können uns Experten in Maui überhaupt nicht begeistern.»

Empfohlenes Riggsystem

- Mast: Heavy Duty Vario
- Boom: Vario Softgrip oder Progrid
- Zubehör: Verlängerung, Quickrelease, Trimmsets
- Trapez: North-Ergonomic Waist



NORTH FUN LITE



Speed TCC
erhältlich in 5 Größen



Ezzy Wave
erhältlich in 7 Größen



Fun Lite
erhältlich in 3 Größen

Das NORTH SEGEL-Programm

| Segeltyp | VL** | Gabelbaum |
|---------------|-----------|-----------|
| Speed TCC 5.1 | adj. Top* | 175 cm |
| Speed TCC 5.6 | adj. Top* | 185 cm |
| Speed TCC 6.2 | 4,65 m | 200 cm |
| Speed TCC 6.8 | 4,80 m | 215 cm |
| Speed TCC 7.5 | 5,00 m | 230 cm |

| Segeltyp | VL** | Gabelbaum |
|---------------|-----------|-----------|
| Ezzy Wave 3.0 | adj. Top* | 125 cm |
| Ezzy Wave 3.5 | adj. Top* | 135 cm |
| Ezzy Wave 4.0 | adj. Top* | 145 cm |
| Ezzy Wave 4.5 | adj. Top* | 150 cm |
| Ezzy Wave 5.0 | adj. Top* | 170 cm |
| Ezzy Wave 5.5 | 4,75 m | 185 cm |
| Ezzy Wave 6.0 | 4,90 m | 195 cm |

| Segeltyp | VL** | Gabelbaum |
|--------------|--------|-----------|
| Fun Lite 5,8 | 4,95 m | 180 cm |
| Fun Lite 6,8 | 4,95 m | 200 cm |
| Fun Lite 7,5 | 5,15 m | 215 cm |

**Vorlietslänge gemessen vom Top bis zur Öse im Hals (im getrimmten Zustand)
*Adjustable Top (verstellbare Vorlietslänge)

Fun Lite Design-Information:

Bei der Feinabstimmung von Schnittoutline und Profil der spezifischen Segeltypen zeigt sich der Vorsprung der NORTH Entwicklung besonders deutlich. Die Outline dieser Segellinie ist kompromisslos auf maximalen Surfspace ausgelegt. Fun Lite Segel haben einen kurzen Gabelbaum und sind dafür etwas höher geschnitten. Die starke

Ausstellung (1) im Bereich der oberen Latte und die gerade Achterlietskontur (3) bewirken ein ideales Ausschwingen, d. h. Twisten (2) im oberen Drittel, bei Benutzung des Segels im überpower-ten Wirkungsbereich. Gleichzeitig gibt es diesem Segeltyp einen weiten Windanwendungsbereich - ideale Leicht- und Starkwindeigenschaften ver-mitteln. Handlung und Fahrkomfort mit erstklas-sigen Speeideigenschaften.

Die gerade Achterlietskontur (3) und die extrem langen Radialverstärkungen (4) machen das Segel besonders haltbar. Die zwei Wingpanel zur Profilgestaltung (5) fixieren das Profil und sind der Garant für das perfekte Handling. Die Segellinie ist mit Duo-Batten System versehen (6).



NORTH Rigg-Philosophie

Seit nunmehr zwei Jahren wissen die Surfindustrie und der ambitionierte Surfer, daß es zwei Elemente für ein richtig komplettes Surfboard gibt:

- 1. Das Board mit seiner Kunststofftechnologie und dem Shape
- 2. Das Rigg mit Aluminium und Kunststoff-Know-how sowie Engineering und Wissen um die Riggfunktion, vereint mit Segelmacherkönnen und Tuchtechnologie.

NORTH SAILS hat es sich zur Pflicht gemacht, die umfangreiche Aufgabe (des Riggs) professionell zu lösen.

NORTH SAILS erkannte als erster, daß bessere Riggtechnologie Surfvergnügen und Surfperfektion bedeutet.



Unser Konzept

Unsere Riggentwicklung entsteht aus dem Wissen über die Aerodynamik des Segels und die Funktionselemente der Riggteile, die für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche notwendig sind.

Speed:

Speed verlangt einen steifen Mast mit einer spezifischen Biegecharakteristik:

- 1. steif im unteren und mittleren Bereich, um seitliche Biegung zu reduzieren und
- 2. profilstabilisierend im Bereich der Camber zu sein
- 3. generell steif, um eine profilentfaltende Anströmfront konstant zu erhalten
- 4. im Topbereich federnd, d. h. rückfedernd sein, um ein richtiges Twistverhalten zu ermöglichen
- 5. all dieses bei minimalstem Gewicht für ein leichteres Rigg.

Für all diese Anforderungen bietet sich kein besseres Material als Aluminium AL 7075 an. Nahtlosgezogen und korrosionsschutztauglich bürgt es für Qualität und Haltbarkeit.

Manöver:

Für die Welle benötigt man einen Mast mit hoher Flexibilität und Bruchfestigkeit. Dieses Konzept erreichen wir mit unserem Heavy Duty Variomast. Die unidirektionale Epoxyverarbeitung und das hochwertige Aluminiumsteckteil aus 7075-Legierung sind für diese extremen Anforderungen verantwortlich.

Der Weltstandard

Die Analyse zwischen dem Zusammenwirken von Segel, Mast und Gabelbaum, welche wir seit Jahren betreiben, ist unser fundiertes Rigg-Know-how. Hieraus ergibt sich der Vorsprung der besseren Riggtechnologie.

Unsere konsequente Riggentwicklung hat bewiesen, daß es auch in Zukunft keine Masten geben wird, die einem Aluminiummast aus AL 7075, einer Legierung der Flugzeug- und Weltraumtechnologie, überlegen sind.

denn der Alumast ist gezogen, d. h. ohne bruch- und korrosionsanfällige Schweißnaht. Außerdem ist das Steckteil eingezogen, im Gegensatz zum Einschubverbindungsstück. Bei NORTH besteht das Unterteil aus einem in sich abgeschlossenen Teil; ein weiterer Vorteil, denn der Mast wird dadurch völlig wasserdicht. Neu ist auch der Korrosionsschutz innen, der dem Mast seine Lebensdauer gibt.



Für 1987 wurde der Alumast in seinen Biegeeigenschaften noch perfektioniert.

- 1. Höhere Steifigkeit im unteren und mittleren Bereich durch einen größeren Durchmesser.
- 2. Eine stärker zum Top hin ansteigende Verjüngung, die ein besseres Twistverhalten bewirkt.

Der NORTH Heavy Duty Variomast wurde komplett aus Aluminium gefertigt. Das hochwertige Aluminiumsteckteil aus AL 7075 ist am oberen und unteren Ende

stark eingekröpft, um Druckbrüche von innen zu vermeiden.

North-multi-Verlängerungssystem

Die leicht zu bedienende Varioverlängerung, das konvertible Verlängerungssystem mit seiner abnehmbaren Klemme und dem Quickrelease, wird zum Weltstandard. Ergänzt wurde das Trimmssystem durch die neue Race Vario-Verlängerung, welche eine Feineinstellung von nur 2,5 cm ermöglicht.



NORTH - Gabelbäume

| Typ | Beschichtung | Maße (Teleskop) |
|---------------|--------------|--------------------|
| North-Vario A | Softgrip | 135 - 175 cm |
| North-Vario B | Softgrip | 150 - 200 cm |
| North-Vario C | Softgrip | 195 - 245 cm |
| North-Vario B | Progrip | 145 - 195 cm |
| Vario Lite | Softgrip | 150 - 200 cm |



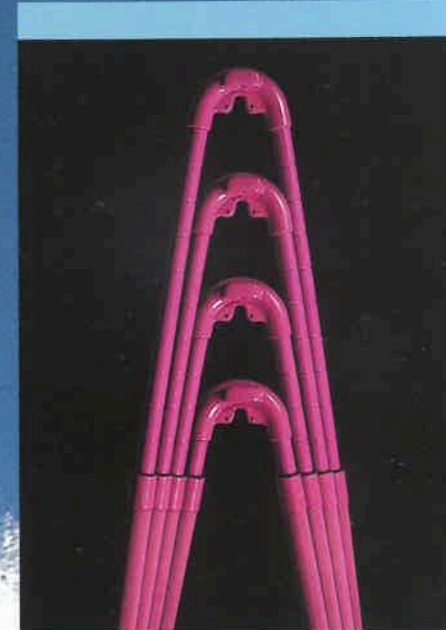
Der '87er North-Vario in 3 aktuellen Farben, pink - gelb - türkis mit 10 Verstellungsmöglichkeiten



Frontstück Vario Lite



Endstück Vario Lite



'87er North-Vario-Boom



Typ North-Vario A - B - C komplett zerlegbar

Top Job für Sie

Wir wollen alle NORTH Kunden zufriedenstellen und sind sicher, durch bessere Qualität und Funktionalität das Vertrauen unserer Kunden zu erwecken.

Im Gabelbaumsektor haben wir ohne zu übertreiben schon immer den Ton angegeben. Für 1987 setzen wir neue Maßstäbe mit der neuen NORTH Vario-Gabel. Folgende Qualitäts- und Funktionsmerkmale wurden optimiert:

- Die neue Biegekurve ist auf das Profil mit Cambersegel genau abgestimmt - unerlässlich also für Speed- und Slalom-Segel. Aber auch für jede andere Segellinie bringt dieser Gabelbaum entscheidende Vorteile. Die Biegekurve ist ergonomisch abgestimmt und ermöglicht somit höheren Surfkomfort.
- Die breite Mastaufnahme des Frontstücks schützt den Mast vor eventueller Überbelastung.
- Die Vario-Längenverstellung funktioniert jetzt dank der neuen Gleitringe noch leichter.



Der Vario-Einstellbereich wurde jetzt auf 50cm erweitert, um einen noch höheren Einsatzbereich zu erzielen. Die Einschubrohre sind pulverbeschichtet und somit perfekt im Design.

Das neue Abdichtungsverfahren macht den Gabelbaum in allen Einstellungen völlig wasserdicht und hat gegenüber allen Druckknopfsystemen einen entscheidenden Vorsprung.

Durch die durchgehenden Aluminiumstücke bleibt die NORTH Gabel in punkto Steifigkeit unschlagbar.

NORTH -Vario

NORTH Vario-Gabelbaum. Die Steckverbindung zwischen Gabelbaumfrontbeschlag und den Rohren ist durch einen doppelten Pin gesichert. Die auftretenden Kräfte werden so problemlos aufgefangen. Die eingespritzten Rollen im neuen Endbeschlag sind der Garant für höchsten Trimmkomfort. Außerdem lässt sich der Baum völlig zerlegen und ist somit äußerst reisefreundlich. Dieser klare technologische Vorsprung heißt in

der Praxis mehr Leistung, höheren Komfort, größere Sicherheit - kurz, besseres Surfen.

Für 1987 bietet NORTH SAILS auch einen neuen Vario-Gabelbaum an, den NORTH Vario Lite. Das Variosystem ist ebenfalls teleskopisch und funktioniert nach dem gleichen Prinzip wie beim grossen Bruder. Der Verstellbereich geht von 150 cm bis 200 cm. Die Endstücke sind aus hochwertigem Kunststoff. Eingespritzte Rollen und Klemmen machen das Trimmen leicht. Ein NORTH Qualitätsprodukt zum besten Preis.





Quick-Release Race

Vario Verlängerung Race mit Quick-Release Race

Mastverlängerungen 0,15, 0,25, 0,35, 0,55 m
Varioverlängerung Standard 0,15 - 0,45 m
Varioverlängerung Race 0,06 - 0,38 m

Mastverlängerungen 0,15, 0,25, 0,35, 0,55 m
Varioverlängerung Standard 0,15 - 0,45 m
Varioverlängerung Race 0,06 - 0,38 m

Mastverlängerungen 0,15, 0,25, 0,35, 0,55 m
Varioverlängerung Standard 0,15 - 0,45 m
Varioverlängerung Race 0,06 - 0,38 m

Heavy Duty
Heavy Duty Vario (Epoxy) 2,20 + 2,00 = 4,20 m φ 48,5 cm

Epoxy Vario 2,65 + 2,00 = 4,65 m φ 48,5 cm
Epoxy Vario 2,65 + 2,00 = 4,65 m φ 48,5 cm

Heavy Duty 4:65 Vario
Heavy Duty Vario (Epoxy) 2,65 + 2,00 = 4,65 m φ 48,5 cm

Vario AL75
Variomast AL 75 2,65 + 2,00 = 4,65 m φ 48,5 cm

Vario Topverlängerung 0,35 m

Vario AL75
Variomast AL 75 2,65 + 2,00 = 4,65 m φ 48,5 cm

Vario Topverlängerung 0,35 m

Vario AL75
Variomast AL 75 2,65 + 2,00 = 4,65 m φ 48,5 cm

Die kreativste Leistung

Funktionalität und Innovation haben es ermöglicht: Das kompatible Riggsystem in Perfektion. Alle Mastenteile sind kombinierbar. Das gesamte Verlängerungssystem paßt für alle Masttypen und zusätzlich sind alle Längen miteinander kombinierbar – dazu passen alle North-Trimmsysteme. Dieses Riggsystem ist heute in puncto Qualität, Funktionalität und Kompatibilität Weltstandard. NORTH SAILS gewährt auf alle abgebildeten Teile 1 Jahr Garantie.

Unsere Trapezphilosophie heißt: **Ergonomic**
Ergonomic bedeutet die perfekte Anpassung des Trapezes an den Körper und die richtige Kraftübertragung vom Rigg über den Körper zum Brett, d. h. höchster Trage- und Fahrkomfort und effektives Surfen.
– NORTH Ergonomic Fun: Brusttrapez für den Einsteiger mit dem zusätzlichen Auftriebsteil für Sicherheit. Auch konvertibel mit der NORTH Zusatzhose (Extra seat).

- NORTH Ergonomic Waist: Hüfttrapez für die Welle und besonders gern von Frauen benutzt. Konvertibel mit der NORTH Zusatzhose (Extra seat).
- NORTH Ergonomic Trio: Sitztrapez mit Variationsmöglichkeiten: a) Sitz-Hüftkombination b) Sitzkombination c) Hüftkombination
Dieses System macht das Ergonomic Trio zum universellsten Trapez überhaupt.



North-Ergonomic Trio Größen S-M-L



North-Ergonomic Waist Größen XS-S-M-L



North-Ergonomic Fun Größen S-M-L



windsurfingmuseum.eu archives @ Hittewave blog library.
The content provided is for educational and informational purposes only.

ARGENTINA

North Sails Argentina
Mr. Luis Buglioni
Coronel Uzal 3245
1636 OLIVOS/BUENOS AIRES
Telex: 26063 NSARG
Phone: 762-0033
762-5220

AUSTRALIA

SEAFORCE
a Div. of Seahunt Pty.
McKinnon, 3204
MELBOURNE, Australia
Telex: 30333 aa comcom
Fax: 578-7020
Phone: 578-0926

NETHERLANDS/BELGIUM

KUBUS B.V.
Amsterdamsestraatweg 19
NL-1411 AW NAARDEN
Telex: 43188
Phone: 2159-48338

CARIBBEAN

North Sails Caribbean
P.O. Box 3527 u
ST. THOMAS
U.S.V.I. 00801

CANADA

SPARTAN MARKETING
CANADA LIMITED
Phil Mycyk
440 Brimley Road, Unit 6
SCARBOROUGH, ONTARIO M1J 1A1
Telex: 06-963851
Phone (416) 264-3288

DENMARK

TOPICAL Sport APS
Per Tuft
Oestbanegade 23
DK-2100 COPENHAGEN
Telex: 16474
Phone: 1-262662

FINLAND

BELLASPORT
Mr. Matti Makinen
Valuraudantie 17
SF-00700 HELSINKI
Telex: 122235 kukka sf
Phone: 358/0/371133

FRANCE

North Sails Surf s.a.r.l.
Patrick et Laurence Hervé
42, Rue de la Ville es Cours
F-35400 SAINT MALO
Telex: 740802
Phone: 99820483

GERMANY/AUSTRIA

North Sails Windsurfing GmbH
Seeshaupter Str. 60
D-8122 Penzberg
Telex: 59324 nsws d
Phone: 08856-7041
Fax: 08856-1601

GREAT BRITAIN

Windsurfing UK
Waterloo Road
Bidford-on-Avon
ALCESTER, WARWICKSHIRE B40 4JH
Telex: 317233
Phone: 789-773111

IRELAND

BIC Sport
Santry Works
Santry Avenue
DUBLIN 9
Telex: 31170
Phone: 375191

ISRAEL

Surfcenter Kupperstein
G.A.L.
6, Yeheskel Kaufmannstr.
TEL AVIV
Telex: 341667

ITALY

North Sails Surf s.r.l.
Viale Rovereto 11
I-38066 RIVA DEL GARDA
Telex: 401469
Phone: 464-553344
Fax: 464-551763

JAPAN

NEW CREATION
Hiroschi Amakawa
1-2-20, Okamachi-Kita
TOYONAKA CITY
OSAKA / Japan
Telex: 7815286180 J
Phone: 072-6-853-5448

NORWAY

POLYTEX
Trondheimsveien 139
N-OSLO 5
Telex: 71613
Phone: 02-357780

PORTUGAL

Martin Simoes Imp./Exp. Lda.
Mr. Pedro
Bairro Assuncao, Zona C, Lote,
LOJA
2750 CASCAIS
Telex: 43548
Phone: (1) 2844638

REP. DOMINICANA

Sail Board
Boca Chica
Playa St. Tropez
BOCA CHICA
Phone: (809) 523-4216

SINGAPORE

Sailsprit / R. Lim
East Coast Swimming Lagoon
1210 East Coast Parkway
SINGAPORE, 1544
Telex: 55309 ecsc
Phone: 4495118

SOUTH AFRICA

North Sails Capetown
Andy Mitchell
12, Loop Street
CAPETOWN 8001
Telex: 21131
Phone: 21-252242 / 252221

SWEDEN

GOTLANDS WS Center
Göran Göransson
Toftagården
S-62198 VISBY
Phone: 0498-65666

SWITZERLAND

North Sails Surfdivision
Walter Graber
Seetalstrasse 180
CH-5708 BIRRWIL
Phone: 64-741474
Fax: 64-741570

TURKEY

Hanspor
Aydemir Berhahn
Cebeallbey Sk 7
ISTANBUL, TOPKAPI
Telex: 28870
Phone: 576/051518

USA

WINDLINE
David Johnson
3301 Meridian Avenue
SEATTLE, WASHINGTON 98103
Telex: 0230-323-146
Phone: (206) 5471558
Fax: 001-206-6327817

VENEZUELA

North Sails de Venezuela
P.O. Box 3495
CARACAS 1010 A
Telex: 24172
Phone: 752-8286 / 52-9446



NORTH SAILS
RIG PROFESSIONALS