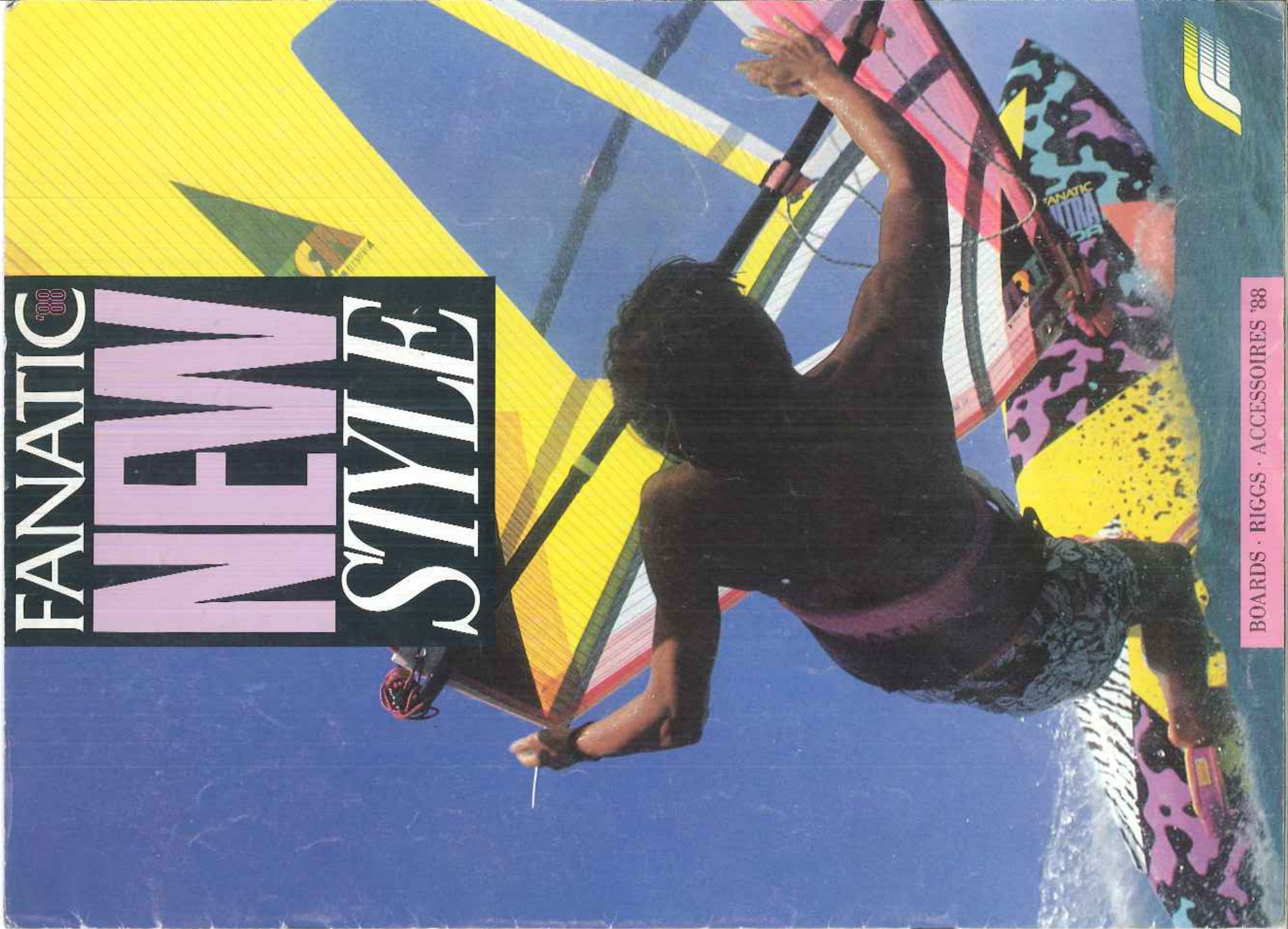


# FANATIC '88 NEW STYLE



BOARDS · RIGGS · ACCESSOIRES '88











MAUI



ROBERT



CESARE



KNUT



ANDREA

**T**opsurfer wie Maui Meyer, Robert Teritehau, Cesare Cantagalli, Knut Budig und Weltmeisterin Andrea Hoepfner arbeiten engagiert für FANATIC. Warum?

**G**anz einfach: FANATIC Boards sollen immer noch besser werden und den totalen Spaß beim Windsurfen bringen. Ganz ohne Kompromisse. Und wer kann besser beurteilen, ob ein Board läuft, springt und halst? Wer hat mehr Erfahrung auf dem Wasser als die Topsurfer?

Deshalb sind die FANATIC Teamrider fester Bestandteil der FANATIC Entwicklungsabteilung. Zusammen mit dem Shape- und Design-Team Larry McElheny/Philip Pudenz, den Ingenieuren und den Kunststoff-Experten der Schütz Werke entstehen die Trendboards von FANATIC.

**N**ur das Material, das sich in harten Tests voll bewährt, geht schließlich in die Serie. Production-Boards, die sich abheben.

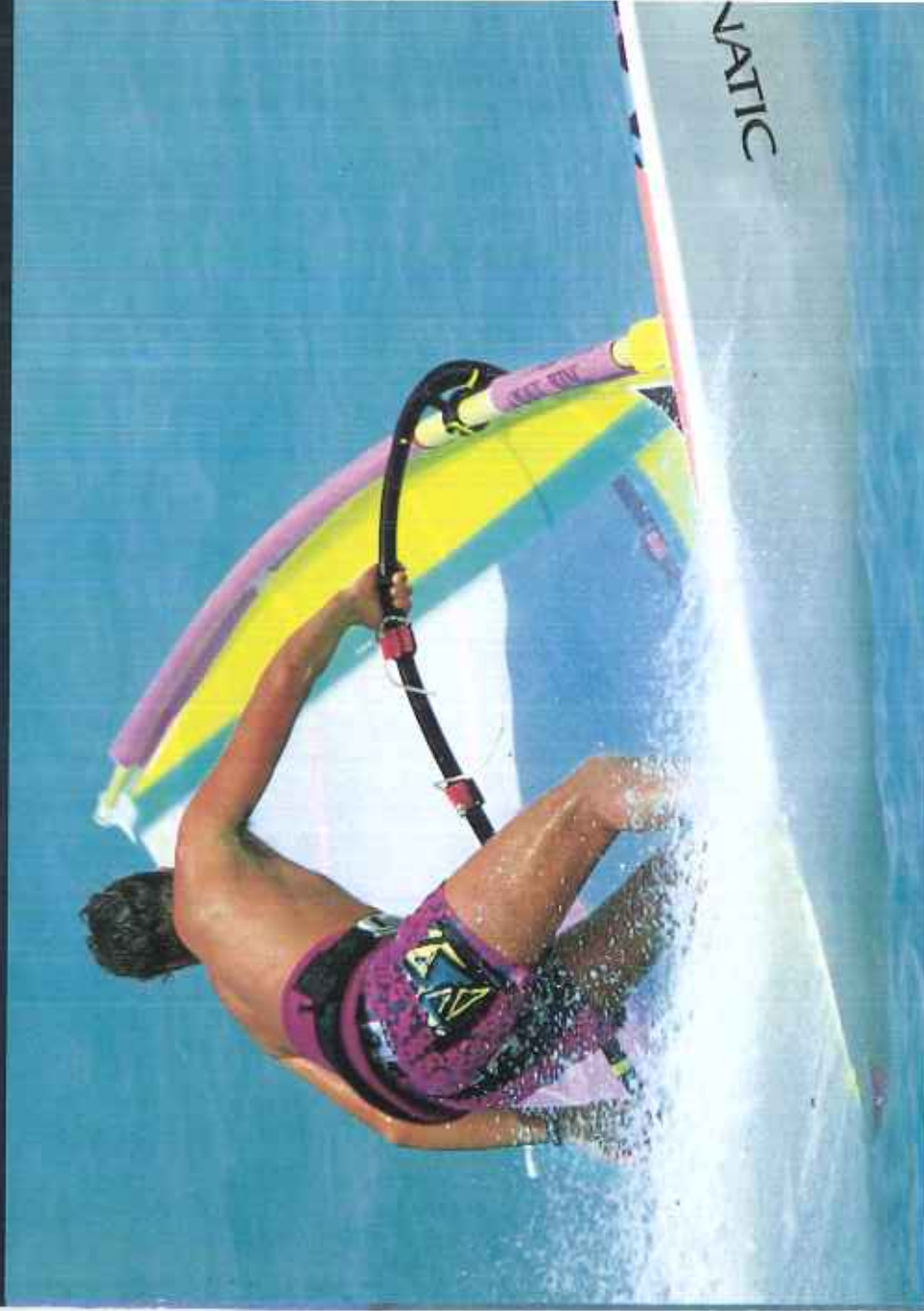
Doch das Testen ist erst der Anfang. Was danach zählt, ist die Technologie, die Verarbeitung, die Qualität aller Funktionsteile und die Effektivität des Riggs.

**F**ür die perfekte Umsetzung aller Erfahrungen auf dem Wasser sind die Spezialisten der Schütz Werke zuständig. Auf modernsten Produktions-Anlagen werden alle FANATIC Boards in den richtungsweisenden Leichtbau-Technologien ULTRA CARBON und LITE CARBON hergestellt. Alle Funktionsteile werden bei FANATIC selbst entwickelt, gefertigt und in eigenen Labors geprüft. Denn nur so kann ein Teil genau zum anderen passen.

FANATIC – Innovation bis ins Detail.  
Für das Maximum an Surfspaß.



## TYPISCH FANATIC: TRENDSHAPES '88



### PERFEKTE SHAPES FÜR GROSSEN EINSATZBEREICH

Der richtige Shape ist eine wesentliche Voraussetzung für den totalen Surfsoß. Denn nur mit dem passenden Shape kann der individuelle Surfer-Typ den vollen Spaß am Gleiten erleben.

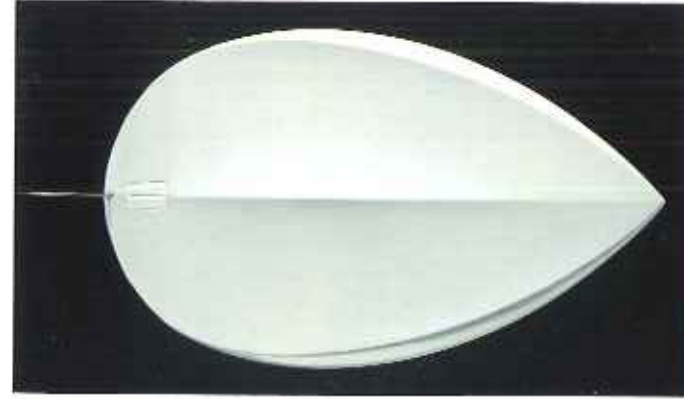
Der perfekte Shape muß früh angleiten und Speed bringen, muß mit Leichtigkeit in die Kurve zischen, muß sauber Höhe laufen oder radikal abheben – je nach Boardtyp. Aber in jedem Fall muß er 100 Prozent Fun bringen!

Damit FANATIC-Fahrer so oft wie möglich den ganzen Surfspaß erleben können, sind die Shapes aus Prinzip auf größtmögliche Anwendungsbreite konzipiert. Das FANATIC-Boardprogramm '88 ist klar gegliedert:

- **ULTRA** Boards für überdurchschnittliche Surfer, denen das Beste gerade genug ist.

- **LITE** Boards für sportliche Surfer, die den vollen Surfspaß erleben wollen.

Das seit Jahren aufeinander eingespielte Shapeteam McElheny/Pudenz hat für die Saison '88 wieder zwei sensationelle Board-Varianten entwickelt: die **ULTRA BEE** und die **LITE VIPER**. Zwei neue Shapes, die ein echter Fortschritt in ihrer Kategorie sind.



#### ULTRA CAT

**BUG:** Doppelkonkav auf V-Basis

**MITTELTEIL:** Doppelkonkav

**HECK:** Flaches V

**RAILVERLAUF:** Volle Rails mit

Tucked-under-Edge, zum Heck hin schärfer und flacher werdend und flacher werdend zum vollen Rails Das große Volumen der vollen Rails im Bug und das V im Unterwasserschiff lassen die CAT maximale Höhe am Wind fahren. Durch die Tucked-under-Edge sucht sich das Board den idealen Anstellwinkel für Höchstgeschwindigkeiten.

Die zum Heck auslaufenden Konkaven halten den im Bug erzeugten Auftriebsdruck und damit das Board unglaublich früh und lange im Gleiten. Die dünnen, scharfen Heckrails verleihen diesem Raceboard erstmalig Manöverqualitäten eines Funboards.



#### ULTRA BEE

**BUG:** Einzelkonkav

**MITTELTEIL:** Dreifachkonkav

**HECK:** Doppel-V

**RAILVERLAUF:** Volle Rails mit

Tucked-under-Edge, zum Heck flach und dann auslaufend

Maximaler Auftrieb durch den einzelkonkaven Bug bringt dieses reinrassige Slalomboard früh ins Gleiten. Sensationell schnell wird die ULTRA BEE, wenn sie bei auffrischem Wind nach Lee angekippt wird, um die benetzte Fläche um eine Konkave zu verringern: Aus dem Slalomboard wird ein Speedboard.

Der mittlere Gleitboden im Heck mit den angesetzten V-Flächen gibt dem Board sicheren Griff in Manövern, vor allem in anspruchsvollen Bedingungen.



#### ULTRA BOA

**BUG:** Doppelkonkav auf V-Basis

**MITTELTEIL:** V mit doppelkonkaven Channels

**HECK:** Flaches V

**RAILVERLAUF:** Runde Wave-Rails mit Tucked-under-Edge, ab den Wingern

scharfe Abriffrante Die doppelkonkaven Channels bringen die BOA früh ins Gleiten, die flachen Seiten verleihen ihr maximale Bewegungsfreiheit in der Welle. Die BOA ist der Beweis, daß ein Waveboard auch schnell sein kann.

Die dünnen Heckrails an den Wingern und das harmonische Pintail ermöglichen spielendes Handling, ob im Flachwasser oder in der Welle. Dies wird zusätzlich unterstützt durch das funktionelle Konturdeck, das spanntes Starkwindsurfen erst möglich macht und bei Manövern den nötigen Halt gibt.



#### LITE VIPER

**BUG:** Doppelkonkav auf V-Basis

**MITTELTEIL:** Quadratkonkav

**HECK:** Dreifach-V

**RAILVERLAUF:** Volle Raceboard-Rails im Bug, zu dünnen Railis an den Heckwingern auslaufend

Der doppelkonkave Bug läßt die VIPER unglaublich früh angleiten, der flache Railshape im Heck macht das Board zu einer Synthese aus Race- und Manöverbrett.

Durch den ausgefeilten Unterwasser-Shape bleibt die VIPER auch zwischen den Böen und bei Halsen voll im Gleiten. Die konisch zulaufenden V-Linien bringen genügend Auftrieb bis ins Heck und machen die VIPER bei Starkwind kursstabil.



## ..... IN ULTRA CARBON UND LITE CARBON

HOCHFESTES GLASGEWEBE

UV-BESTÄNDIGE SCHLAGZÄHE AUSSENHAUT

KANTENVERSTÄRKUNG

EPS-SCHAUMKERN

HOCHFESTES GLASGEWEBE

UNIDIREKTIONALER HYBRID-VERBUND MIT HOCHMODUL-CARBONSTRINGERN

### ULTRA CARBON. HIGH TECH IM ULTRA LOOK

Mit hochwertigen Materialien, präziser Verarbeitung und ständigen Qualitätskontrollen sind die ULTRA Boards CAT, BEE und BOA konzipiert für maximalen Speed und radikale Action in der Welle.

In der ULTRA CARBON Verbund-Technologie verwendet FANATIC hochwertiges Glasgewebe, das im Hybridverbund zu einer Sandwich-Konstruktion verarbeitet wird. Das garantiert extrem hohe Festigkeit bei niedrigem Raumgewicht. Zusätzliche unidirektionale Carbonstränge erhöhen die Längssteifigkeit und Druckfestigkeit.

Die UV-stabilisierte Polycarbonat-Außenhaut erhöht die Schlagfestigkeit und bewirkt die außerordentliche Robustheit im Langzeitverhalten.

ULTRA CARBON – die Technologie von morgen. Für sportlich engagierte Surfer und Regattafahrer, die den entscheidenden Vorsprung einfach brauchen.

Das unkonventionelle FANATIC Styling macht die Qualität perfekt. High Tech-Boards im ULTRA-Look.

### LITE CARBON. DIE TECHNOLOGIE DER ZUKUNFT

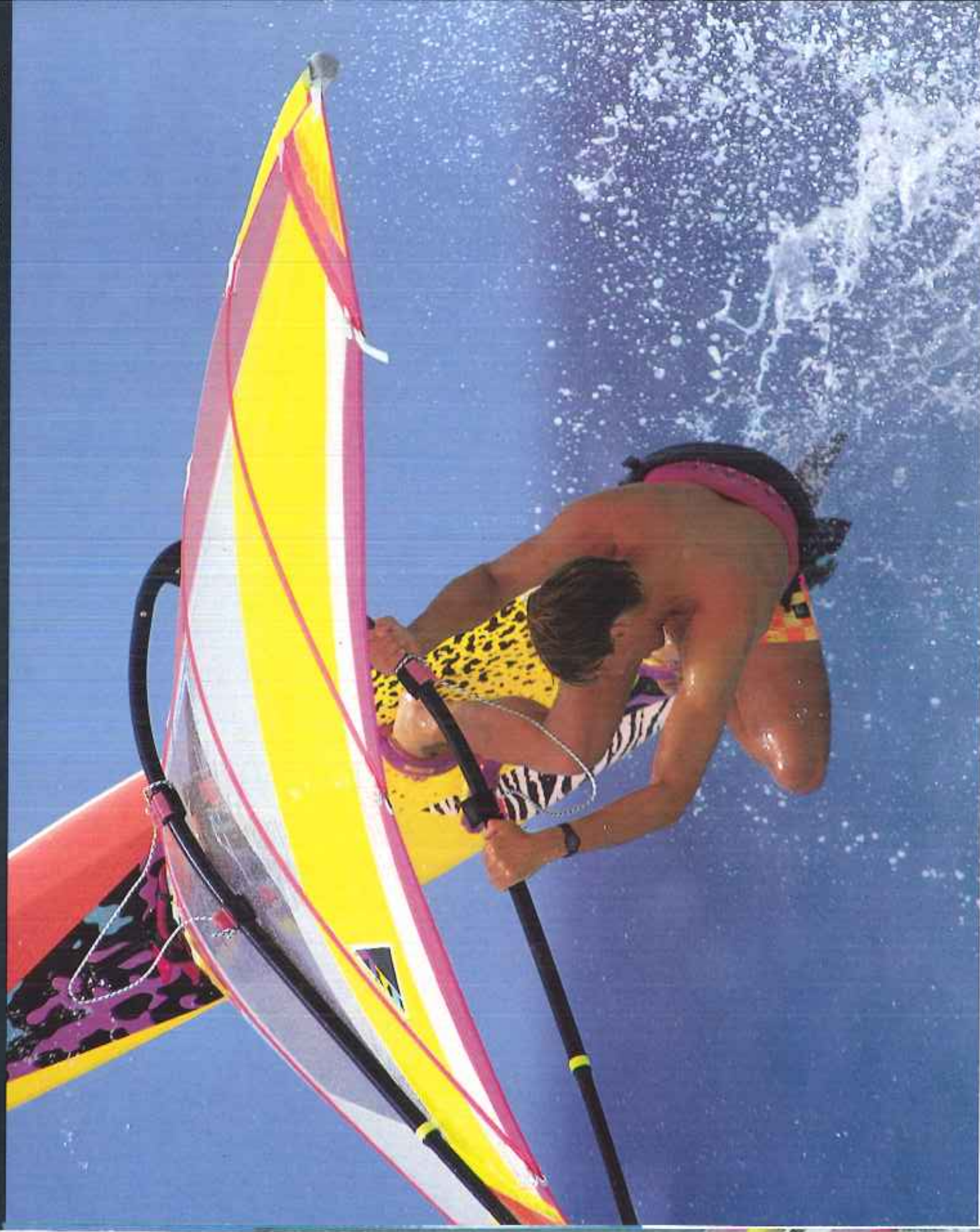
LITE CARBON hat sich im praktischen Einsatz auf dem Wasser schon tausendfach bewährt.

Die LITE Boards CAT, VIPER, BAT und BEE sind extrem leicht, supersteif und unglaublich robust.

Die LITE CARBON Composite Bauweise erreicht über die Kohlenstoff-Faser-verstärkte Gasmatrix einen leichten und stabilen Verbund zwischen dem geschlossenzelligen EPS-Kern und der tiefgezogenen, UV-beständigen thermoplastischen Außenhaut. Diese Bauweise macht die LITE Boards schlagfest und unempfindlich.

LITE CARBON – die richtungweisende Technologie. Für Surfer, denen der Spaß über alles geht.





#### ULTRA CAT

**M**ein Raceboard sieht ja wirklich super aus. Das neue Design ist bärenstark. Und das leichte, harte Schwert und die Race-Finne sind echt professionell gefinisht. Da gibt's nichts mehr zu verbessern.

**I**n wenigen Minuten ist Start. Mein erster Funboard-Cup, ein nagelneues Brett – Mann, bin ich nervös.

Da der Startschuß, dichtholen und anpumpen. Klappt ja alles super. Ich bin gut weggekommen und hab' die in Luv schon abgeklemmt. Meine ULTRA CAT läuft ihre Höhe – und ruhig wie auf Schie-

nen. Mist, ein paar Sekunden zu spät.

gewendet und Höhe verschenkt. Trotzdem bin ich unter den ersten zehn an der Luv-tonne. Jetzt das Schwert hoch und raumschotts ab. Die Dichtlippen schließen den Schwertkasten an der Brettunterseite sauber ab. Und in den Halsen gleite ich voll durch.

**V**or mir ist nur noch der Sieger vom letzten Jahr – und davor noch drei andere Ultra Cats. Im Ziel bin ich fünfter. Mein erstes und bestes Ergebnis! Ich muß nur noch taktisch und konditionell besser werden. Alles andere stimmt haarscharf!

#### ULTRA BEE

**D**as Geräusch der Wellen unter meiner neuen ULTRA BEE verwandelt sich in ein gleichmäßiges Knattern. Ich habe das Gefühl, übers Wasser zu fliegen. Das Brett läuft schnell und ruhig. Bei der nächsten Bö lege ich das Unterliek meines Segels auf Deck, stelle mich in die hinteren Schlaufen und gebe mit dem hinteren Fuß etwas Druck auf die Leekante. So verringert sich die benetzte Fläche. Auf zwei der drei Konkaven zischt die ULTRA BEE los wie eine Rakete. Ein echter turbolader-Effekt!

**I**ch hänge mich ins Trapez und genieße die Geschwindigkeit. Je schneller ich werde, um so weniger Druck habe ich im Segel. Faszinierend, in entspannter Haltung übers Wasser zu knallen.

**J**etzt mit vollem Speed in die Kurve. Schon bei leichtem Druck auf die Leekante greifen die dünnen Heckrails. Ich hause das Rigg spielend leicht und habe den Eindruck fast genauso schnell aus der Kurve herauszufahren wie hinein. Das also ist die perfekte Harmonie von Speed und Halsen! So bringt Slalomfahren Spaß. Kein Wunder, daß Worldcup-Profi Maui Meyer bei Slalomraces auf seine ULTRA BEE schwört...

#### ULTRA BOA

**S**paß pur. Aufsteigen, die Füße in die Schlaufen, ins Trapez einhängen – und ab geht die Post.

Entspanntes Gleiten, auf dem Konturdeck locker in den Schlaufen stehen und einfach genießen.

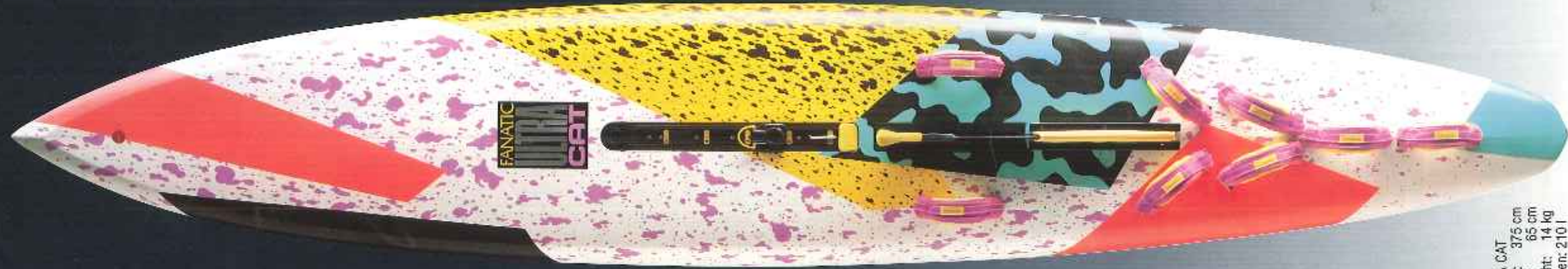
Die nächste Welle ist wie geschafften zum Springen. Du hakst Dich aus und hebst einfach ab. Der Wind greift unter Deine ULTRA BOA und Du fliegst.

**M**ach der Landung geht's weiter, mit vollem Speed. Jetzt ist das erste Manöver fällig. 360er oder nur eine Halse? Lieber erst einmal die Halse: Du lehnt Dich in die Kurve. Wie mit einem Zirkel gezogen, schneidet die ULTRA BOA ihre Spur ins Wasser. Du spürst die Flehkraft, Deine Füße werden stärker auf das Board gedrückt. Alles läuft wie von selbst. Du konzentrierst Dich voll auf Dein Segel. Fußsteuerung ist gar kein Thema. Segel schiffen, und schon geht's mit vollem Speed wieder aufs Ufer zu.

**D**u lehnt Dich im Trapez zurück und bist in Gedanken schon bei der nächsten Halse: noch radikaler, noch weiter in die Kurve gelegt, noch schneller, noch enger – und das alles ohne Anstrengung, ganz locker! Einfach super, dieses Waveboard, das auch noch Speed macht.







ULTRA CAT  
Länge: 375 cm  
Breite: 65 cm  
Gewicht: 14 kg  
Volumen: 210 l



ULTRA BEE  
Länge: 282 cm  
Breite: 59,5 cm  
Gewicht: 9,5 kg  
Volumen: 115 l



ULTRA BOA  
Länge: 270 cm  
Breite: 59 cm  
Gewicht: 8,8 kg  
Volumen: 95 l



## DER GANZE SURFSPASS TIERISCH LEICHT: LITE CARBON '88



### LITE VIPER

Eigentlich war ich ja mit der alten VIPER zufrieden, wie Tausend andere wahrscheinlich auch. Aber seit ich die neue LITE VIPER im Shop gesehen habe, war klar: die oder keine.

Jetzt hab' ich sie endlich. Und wirklich, der Kauf hat sich gelohnt: Die LITE VIPER ist noch besser. Auf Anhieb sitzen alle Manöver, die ich doch erst im letzten Sommer gelernt hab'. Ob ich vor einem Jahr raumschots auch schon so schnell war? Wahrscheinlich liegt's an der besseren Lauftruhe und den bequemeren Softcover-Fußschlaufen.

Gestern bin ich gegen die anderen Raceboards aufgekreuzt. Ich war schneller als die meisten von ihnen. Und erst bei den Halsen – da sind die anderen gleich baden gegangen. Kein Vergrüßen, das Wasser ist noch ganz schön kalt. Auf der LITE VIPER passiert das nicht. Die halst wirklich souverän.

Echt gut, die LITE VIPER. Sie macht ein Zweit- oder Drittbrett völlig überflüssig. Schließlich will ich Spaß bei allen Bedingungen – und keinen Materialstress!

### LITE BAT

Sicher, ein wenig sportlicher ist meine neue LITE BAT schon. Schließlich ist sie ja auch 20 Zentimeter kürzer als das Allround-Board vom letzten Sommer. Aber – so viel Spaß habe ich noch nie erlebt. Die LITE BAT macht einem das Windsurfen wirklich leicht. Noch nie war ein Funboard so vielseitig.

Die BAT ist das ideale Board für mich. Kurz, aber nicht zu kurz. Und für alle Fälle mit einem Schwert ausgerüstet. Ein kürzeres Brett könnte ich mit meinem Gewicht gar nicht richtig einsetzen.

Mit dem heruntergeklappten Schwert meiner LITE BAT kann ich auch bei weniger Wind surfen. Und vor allem wieder aufkreuzen. Ja, und wenn's hackt, dann hab' ich ein astreines Funboard.

Kontrolliertes Speedfahren und saubere Powerhalsen gelingen mir jetzt auch. Und wenn's drauf ankommt, dann kann ich sogar noch wenden – Schotstart ist gar kein Thema. Hat lange gedauert, bis ich ein so unkompliziertes Funboard für alle Windbedingungen gefunden habe. Hoffentlich hackt's morgen nochmal richtig!

### LITE CAT

Das 6,8er Speed Wing zieht ja super. Dabei sind höchstens drei Windstärken. Mit meiner LITE CAT ist Raceboard-Fahren ein Kinderspiel! Da bringt sogar das Kreuzen Spaß.

Die anderen fahren ja wirklich langsamer – und vor allem weniger Höhe. Ob ich raumschots schon gleiten kann? Zack! Schwert hoch, Schiene nach hinten, Segel dicht.

Fatsächlich. Voll im Gleiten. Und die anderen parken noch. Total spurtreu zieht meine LITE CAT durch die Windlöcher, jede Bö wird für mehr Speed genutzt.

Jetzt halsen! Hinteren Fuß nach Lee, Kante belasten. Eine saubere Kurve und immer noch in Fahrt. Mit meinem alten Brett wär' ich längst verhungert. Mit der neuen LITE CAT ist alles anders. Mensch, bei so einem Wind bin ich früher gar nicht aufs Wasser gegangen. Die nächste Clubregatta mach' ich hundertprozentig mit ...



### LITE BEE

Jetzt paßt endlich alles zusammen. Mein Speed Wing, mein teilbarer Mast, meine Vario-Gabel mit dem sensationellen Frontstück und meine neue LITE BEE. Ohne Kraftaufwand, kinderleicht zu handhaben. Im Nu ist aufgeriggt. Starten, Beschleunigen, Gleiten, Halsen – da macht Surfen wieder richtig Spaß!

Und so ganz nebenbei habe ich mit meiner LITE BEE in Nullkommanichts all das gelernt, was vor einem Jahr noch unmöglich schien: Der Wasserstart funktioniert wie im Traum, und Speedfahren ist auch kein Kunststück mehr. Endlich schneller als die anderen! Und das auch schon bei leichtem Wind! Denn auf meiner LITE BEE steh' ich sogar noch den Schotstart ohne Probleme.

Mun, die LITE BEE ist eben ein waschechtes und sehr erfolgreiches Slalomboard, das irren Spaß bringt ... und das nicht zu knapp!





LITE CAT  
Länge: 375 cm  
Breite: 65 cm  
Gewicht: 15,5 kg  
Volumen: 210 l



LITE VIPER  
Länge: 343 cm  
Breite: 68 cm  
Gewicht: 14 kg  
Volumen: 187 l



LITE BAT  
Länge: 325 cm  
Breite: 65 cm  
Gewicht: 13 kg  
Volumen: 160 l



LITE BEE  
Länge: 295 cm  
Breite: 59 cm  
Gewicht: 10 kg  
Volumen: 125 l



# FANATIC RIGGS: SPEED STATT KRAFTAUFWAND



## LUFF STRIP

- optimale Druckpunktstabilität, dadurch größerer Einsatzbereich
- perfekte Leeanströmung für maximalen Speed
- weiche Rotation der Segellatten durch Entlastung der Masttasche. Dadurch perfektes Manöverhandling
- höhere Lebensdauer und bessere Formstabilität, da sich die Zugkräfte im Luff Strip konzentrieren

## TWISTAUTOMATIK

- maximaler Vortrieb ohne Energieverlust
- großer Einsatzbereich und selbsttätiges Ausgleichen von Böen
- abhängig von der Windgeschwindigkeit stellt das Segel automatisch den richtigen Anstellwinkel zum scheinbaren Wind ein
- Mehr Speed bei weniger Kräfteinsatz
- auch im überpowerten Zustand kein Strömungsabriss. Dadurch größerer Einsatzbereich mit ruhiger Riggführung bis in den oberen Grenzbereich

## FANATIC SPEED WINGS 6,8 · 6,2 · 5,6 · 5,0

- Cutaway-Segel mit höchstem Riggkomfort
- vortriebsstarkes Segel, das durch das volle Profil früh angeleitet und sich beim Speedfahren einfach und ruhig führen lässt
- ausgezeichnetes Manöverhandling durch weiche Lattenrotation und geringes Gesamtgewicht
- großer Anwendungsbereich von Leichtwind bis Starkwind
- Luff Strip zur Stabilisierung des Profils in Idealposition, Unterstützung der Rotation und Optimierung der Lee-Anströmung am Mast
- Radialschnitt vom Segelhals zum Achterliek, dadurch ideale Kräfteverteilung zur Unterstützung der Twistcharakteristik
- optimale Ausnutzung der Windenergie durch tiefliegendes Unterliek, das in Fahrstellung mit der Brettoberfläche abschließt. So wird der Druck ohne Verlust in Vortrieb umgesetzt
- Verstärkungen an den Lieken und am Cutaway-Ausschnitt für höchste Haltbarkeit
- Material: Teteron, 180 gr/m<sup>2</sup> Polyföli

## FANATIC FUN WINGS 6,2 · 5,6

- sportliches Allround-Segel mit Wäve-Charakter in extrem leichter Bauweise
- hervorragende Handlingeigenschaften, optimales Beschleunigungsverhalten und saubere Rotation der Latten für perfekte Manöver
- geeignet für mittleren bis starken Wind
- spezielle Vortribskonstruktion zur Stabilisierung des Profils in Idealposition und Optimierung der Lee-Anströmung am Mast
- Leech Cut, der die Verwendung von leichten Materialien ermöglicht
- Konkavleech im Achterliek für optimalen Twist
- niedriges Gewicht und hohe Festigkeit durch Verwendung von High-Tech-Materialien
- Material: Teteron
- RS Lite 140 gr/m<sup>2</sup>, Spezialtuch HD Teclam 165 gr/m<sup>2</sup>

FANATIC SPEED WING



FANATIC FUN WING



## FANATIC SETZT AUF DIE SEGEL DER ZUKUNFT.

Nur Segel, die Speed und Handling optimal vereinen, machen leichtes und lockeres Windsurfen möglich.

Die Effektivität der FANATIC Segel basiert auf dem sensationellen Twist-Konzept von Designer Monty Spindler.

Zwei wesentliche Design-Merkmale bestimmen die Überlegenheit der FANATIC Segel:

Die spezielle Vortribs-Konstruktion mit Luff Strip erzeugt eine enorme Druckpunkt-Stabilität und eine leichte Rotation des Segels am Mast. Das freitwistende Achterliek mit Cutaway oder Konkavleech im oberen Bereich des Segels garantiert ausgezeichnetes Handling und einen unglaublich breiten Einsatzbereich.

Entscheidend dafür ist das richtige Maß an Twist, das sich bei unterschiedlichen Bedingungen automatisch aerodynamisch anpaßt.

Dieses neue Twist-Konzept hat sich in der Praxis hervorragend bewährt. Denn wenn die anderen auffieren müssen, kommen die FANATIC Segel mit ihrem freitwistenden Achterliek erst richtig in Fahrt. Böen werden sofort in Vortrieb umgesetzt, ohne Querkraft zu erzeugen. Deshalb sind FANATIC Riggs druckpunktstabil und einfach zu fahren.



# FANATIC FUNKTIONSTEILE: PERFEKTION FÜR MEHR DYNAMIK

## FANATIC FUNKTIONSTEILE: RAFFINIERT, SICHER UND DYNAMISCH

Was nutzt das schnellste Board, wenn die dazugehörigen Teile nicht funktionieren? Wenn das Schwert beim Herunterklappen blockiert oder der Mastfuß ständig versetzt?

FANATIC legt deshalb größten Wert auf die Entwicklung und Produktion von hochtechnologischen und gleichzeitig funktionellen Fittings. Denn Board, Rigg und Funktionsteile müssen eine perfekte Einheit bilden.

### FANATIC GABELBÄUME

Leicht und steif – das sind die Haupteigenschaften der FANATIC Gabelbäume. Selbst bei extremen Bedingungen in Starkwind und Welle bleiben sie stets formstabil, ohne die Innenlängs- oder verkürzten. Dadurch ist das Segelprofil beim Surfen immer stabil, es treten keine Druckpunktveränderungen auf.

Die LITE Boards CAT, VIPER, BAT und BEE werden mit hochwertigen FANATIC Vario-Gabelbäumen (Verstellbereich 170 – 210 cm) ausgerüstet. Sie sind aus hochwertigem Aluminium. Das macht sie extrem leicht und steif.

Das Frontstück dieser Gabeln, *made by A.R.T.*, bietet einen völlig neuen Bedienungskomfort:



Ein neuentwickelter Spannhebel-Mechanismus macht die Montage am Mast zu einem Kinderspiel. Ähnlich wie bei einem Skischuh wird die Gabel mit dem Spannhebel am Mast fixiert, ohne daß Quetschungen oder gefährliche Punktbelastungen auftreten können. Denn der Auflagedruck verteilt sich gleichmäßig über den gesamten Mastumfang. Gleichzeitig läßt sich mit dem Spannhebel die Höhe der Gabel, ohne Lösen des Achterlektstreckers, in Sekundenschnelle korrigieren.

Selbstverständlich sind alle FANATIC Gabeln mit einem aufvulkanisierten, schonenden Spezialbelag beschichtet. Damit sie auch nach stundenlangem Surfen noch angenehm in der Hand liegen.

### FANATIC MASTEN

Die Biegekurven der FANATIC Masten garantieren optimalen Vortrieb und perfektes Handling.

Charakteristisch ist das steife Mittelteil, das auch bei Starkwind das Segelprofil perfekt hält, und das weichere Top, das den Segeln bei böigem Wind automatisch den richtigen Twist gibt.

Zusammen mit den auf die Masten abgestimmten Vortiekskurven der FANATIC Segel sorgen diese Eigenschaften für eine dynamische Anpassung an alle Windbedingungen.

Der HEAVY DUTY EPOXY MAST, ZWEITEILIG und der EPOXY MAST, GRAU sind aus GFK-verstärktem Epoxy mit unidirektionalem Glasaufbau und zusätzlichen querlaufenden Radialwicklungen im Innen- und Außenbereich sowie Extraverstärkungen im Mastfuß- und Gabelbaumbereich.

### FANATIC MASTFUSS

Der FANATIC Mastfuß mit kurzer Mastaufnahme, Quick Release und Dual Joint hat eine extrem niedrige Bauhöhe. Dadurch läßt sich das Vorkieck sehr tief trimmen, sodaß kein Druckverlust zwischen Lee- und Luvsseite des Segels entsteht.

Die 6:1 Übersetzung im Trimmingsystem sorgt für komfortablen, leichten Segeltrimm. Das Ende des Vorkieckstreckers wird im Innern der Mastaufnahme verstaubt.



Die Verwendung verschieder Riggs auf einem Board macht das FANATIC Quick-Release möglich. Der seit vielen Jahren bewährte FANATIC Dual Joint läßt sich auch unter schwierigsten Bedingungen auf dem Wasser kinderleicht in die Mastspur einsetzen. Er überträgt die Vortriebskräfte exakt und ohne Versetzen über das Mastfußunterteil aufs Board und federt Stöße in der Welle ab.



Für Manöver- und Waveboards bietet FANATIC auch einen neuen Shortboard-Mastfuß, der in alle Mastspuren der »Unified Norm« paßt. Durch Drehen der handlichen Sternplatte läßt sich der Mastfuß jederzeit ohne Komplikationen verstellen oder fest arretieren.

### FANATIC SCHWERTSYSTEM

Das FANATIC Schwert-System bietet je nach Einsatzzweck vier unterschiedliche Schwerte:

- das großflächige **WORLD CUP**-SCHWERT mit optimalem Auftrieb zum Höchelaufen und geringstem Wasserwiderstand. Für den Regatta-Einsatz und bei leichten bis mittleren Windstärken;

- das **RACING-SCHWERT** mit hydrodynamischem Profil in Kohlefaser verstärkter Sandwich-Bauweise hergestellt. Für den Regatta-Einsatz und alle Windbedingungen;

- zwei **TUNING-SCHWERTER** (groß und klein) mit hohem Glasfaseranteil für den Allround-Einsatz.



Alle vier Schwerte sind stufenlos verstellbar und voll versenkbar. Der ergonomisch geformte Schwertkopf läßt sich ohne Kraftakt durch eine leichte Abrollbewegung des Fußes bewegen und ermöglicht das leichtgängige Ein- und Ausklappen auch während der Fahrt.

Bei eingeklapptem Schwert verschließen die FANATIC DICHTLIPPEN den Kasten und verhindern damit bremsende Turbulenzen am Unterwasserschiff. Boards mit Dichtlippe gleiten früher und schneller. Gleichzeitig wird die Spin-Out-Anfälligkeit durch die bessere Laminar-Strömung an der Boardunterseite deutlich verringert.

### FANATIC MASTSCHIENE

Die FANATIC Mastschiene hat sich in den vergangenen vier Jahren selbst im härtesten Einsatz, bei Regatten und bei Dauerriests in Surfschulen, hundertprozentig bewährt.

Mit 40 Zentimetern Verstellweg und fünf definierten Einstell-Positionen wird die FANATIC Schiene allen Anforderungen sicher und zuverlässig gerecht.

Der kleine rote Feststellhebel unter dem gelben Pedal verhindert Fehlauslösungen, der bündige Abschluß der gesamten Schiene mit der Brettoberfläche und die integrierte Rigg-Sicherungsleine bieten absolute Sicherheit auf dem Wasser.

CAT, VIPER und BAT werden mit der Superschiene ausgerüstet. Die Manöver- und Waveboards BEE und BOA gibt's mit der FANATIC Alu-Mastschiene.

### FANATIC SCHLAUFEN

Die FANATIC Schlaufen mit verstellbarem Innengürtelband und hauffreundlicher, gepolsterter Neoprenhülle sind der Anatomie des Fußes exakt angepaßt.

Durch den auf der Ristseite des Fußes etwas größeren Öffnungswinkel wird optimale Druckverteilung und damit sichere Fußsteuerung möglich.

Bei einem Sturz löst sich der Fuß immer sicher aus der FANATIC Schlaufe.

### FANATIC FINNEN

Die neuen FANATIC Finnen sind ganz exakt auf die unterschiedlichen Einsatzbereiche der verschiedenen Boards abgestimmt.

Die ULTRA CAT wird mit der großflächigen **WORLD CUP FINNE** ausgerüstet. Diese Leichtbau-Finne verleiht dem reinrassigen Raceboard auch auf schnellen Raumschotkursen die für konstante Erfolge nötige Spurtreue.

Das Slalomboard ULTRA BEE ist mit der **CUT-OUT-SLALOM-FINNE** in Leichtbauweise ausgerüstet. Diese neue Finne sorgt für maximalen Speed, hohe Spurtreue und optimale Drehfreudigkeit.

Die ULTRA BOA fittzt mit der **CUT-OUT-WAVE-FINNE** durch die Brandung. Diese neue Finne ist in erster Linie auf perfekte Drehfreudigkeit und hohe Spurtreue ausgerichtet.

Die LITE Boards, CAT, VIPER, BAT und BEE werden mit der **SLALOM-FINNE** in GFK-verstärktem Polycarbonat angeboten – für hohen Speed und gegen Spin-Outs.

Alle Finnen der ULTRA LINE sitzen in Alu-Finnenkästen, die LITE Boards sind mit Kunststoff-Finnenkästen ausgerüstet (Ausnahme: CAT und BEE haben Alu-Finnenkästen).

Beide Systeme sind fest in die Boardkörper eingebaut und sitzen somit bombensicher.




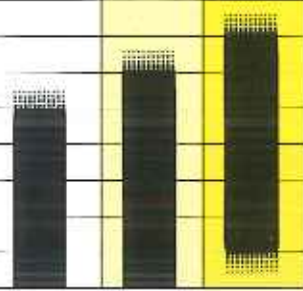




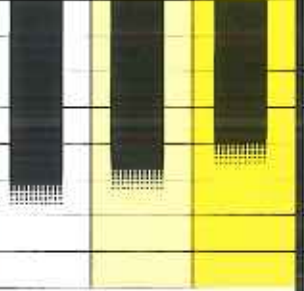




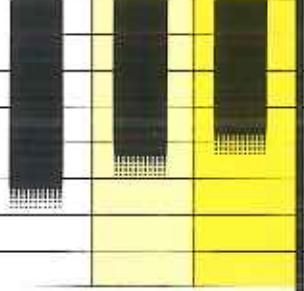

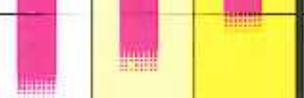
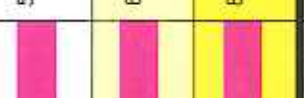

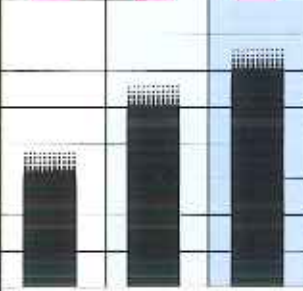
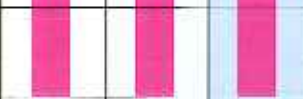
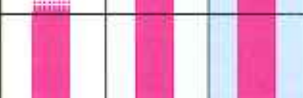
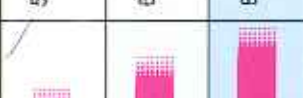

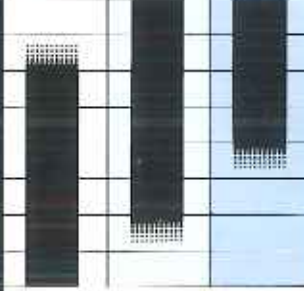


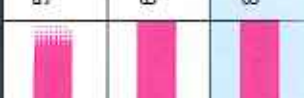

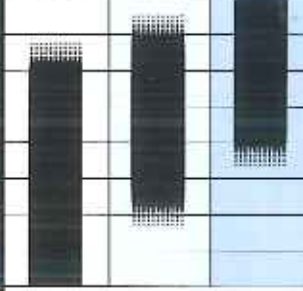

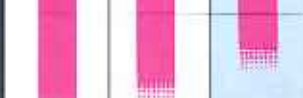
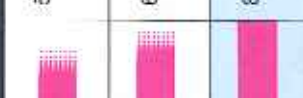

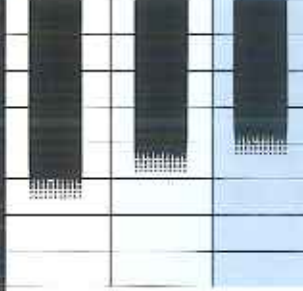

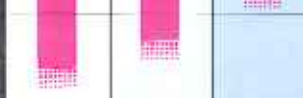
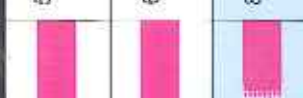
### FANATIC VARIO-VERLÄNGERUNG

Die FANATIC Vario-Verlängerung wird aus hochwertigem Aluminium gefertigt. 1,5 mm Wanddicke garantieren eine extrem hohe Bruchfestigkeit. Die Innen- und Außenbolexierung verlängert die Lebensdauer.

Die FANATIC Vario-Verlängerung ist völlig unempfindlich gegen Schmutz und Sand. Sie paßt auf alle Masten mit 48,5 mm Innendurchmesser. Der Verstellbereich beträgt 35 Zentimeter.



# HIER FINDEN SIE DAS BO

BOARD-TYP	TECHNISCHE DATEN	WINDSTÄRKE BFT	EINSTEIGER	GEÜBTER SURFER	SPORTLICHER SURFER	KÖRPERGEWICHT
		1 2 3 4 5 6 7 8				50-65 kg 65-80 kg 80-95 kg
 <p><b>ULTRA CAT</b></p>	<p><b>ULTRA CAT</b>                      Länge: 375 cm                      Breite: 65 cm                      Gewicht: 14 kg                      Volumen: 210 l                      Material: Ultra Carbon                      ● FANATIC Schiene, 40 cm                      ● FANATIC Schwertkasten mit Dichtlippe                      ● Aluminium-Finnenkasten</p>					<p>50-65 kg 65-80 kg 80-95 kg</p>
 <p><b>ULTRA BEE</b></p>	<p><b>ULTRA BEE</b>                      Länge: 282 cm                      Breite: 59,5 cm                      Gewicht: 9,5 kg                      Volumen: 115 l                      Material: Ultra Carbon                      ● FANATIC Alu-Mastspur                      ● Aluminium-Finnenkasten</p>					<p>50-65 kg 65-80 kg 80-95 kg</p>
 <p><b>ULTRA BOA</b></p>	<p><b>ULTRA BOA</b>                      Länge: 270 cm                      Breite: 59 cm                      Gewicht: 8,8 kg                      Volumen: 95 l                      Material: Ultra Carbon                      ● FANATIC Alu-Mastspur                      ● Aluminium-Finnenkasten</p>					<p>50-65 kg 65-80 kg 80-95 kg</p>
 <p><b>LITE CAT</b></p>	<p><b>LITE CAT</b>                      Länge: 375 cm                      Breite: 65 cm                      Gewicht: 15,5 kg                      Volumen: 210 l                      Material: Lite Carbon                      ● FANATIC Schiene, 40 cm                      ● FANATIC Schwertkasten mit Dichtlippe                      ● Aluminium-Finnenkasten</p>					<p>50-65 kg 65-80 kg 80-95 kg</p>
 <p><b>LITE VIPER</b></p>	<p><b>LITE VIPER</b>                      Länge: 343 cm                      Breite: 68 cm                      Gewicht: 14 kg                      Volumen: 187 l                      Material: Lite Carbon                      ● FANATIC Schiene, 40 cm                      ● FANATIC Schwertkasten mit Dichtlippe                      ● Kunststoff-Finnenkasten</p>					<p>50-65 kg 65-80 kg 80-95 kg</p>
 <p><b>LITE BAT</b></p>	<p><b>LITE BAT</b>                      Länge: 325 cm                      Breite: 65 cm                      Gewicht: 13 kg                      Volumen: 160 l                      Material: Lite Carbon                      ● FANATIC Schiene, 40 cm                      ● FANATIC Schwertkasten mit Dichtlippe                      ● Kunststoff-Finnenkasten</p>					<p>50-65 kg 65-80 kg 80-95 kg</p>
 <p><b>LITE BEE</b></p>	<p><b>LITE BEE</b>                      Länge: 295 cm                      Breite: 59 cm                      Gewicht: 10 kg                      Volumen: 125 l                      Material: Lite Carbon                      ● FANATIC Alu-Mastspur                      ● Aluminium-Finnenkasten</p>					<p>50-65 kg 65-80 kg 80-95 kg</p>







# FANATIC ACCESSOIRES: FUNCTION IN STYLE

**F**unktionell und vielseitig - die neuen FANATIC Accessoires zum Abheben.

**T**rapeze mit hohem Tragekomfort. College Bags, Weekend Bags, Travel Bags, Surf Bags, Taschen, die alles verstauen. Boardbags und Sailbags. Die dick gepolsterte Verpackung fürs neue Board, die Segel und alles, was dazugehört.

**D**as Boardbag vom Autodach, Segel- und Surftaschen aus dem Kofferraum, aufgerollt, Trapez angelegt und ab geht die Post ...

**M**it FANATIC Accessoires machen Surftrips eben Spaß. Ganz egal ob in die Südsee, an die Nordsee oder den heimischen Baggersee.



### FANATIC MASTPROTEKTOR PRO

Der Mastfußschutz aus Nylon mit 10 mm Schaum, zwei Klettverschlüssen und einer kleinen Schlüsseltasche an der Innenseite.



### FANATIC COLLEGE BAG

Die modische College-Mappe für Schreibutensilien. Mit Tragegurt. Drei große DIN A3-Innenfächer mit separaten Unterteilungen für Stifte und Notizblock.

### FANATIC WALLET

Die praktische Geldbörse aus wasserabweisendem Nylon mit vier Innenfächern und Velcro-Verschluss.

### FANATIC SURF BAG

Die Riesentasche mit Naßfach, Trockenfächern und Außentasche. Groß genug für die Weltreise. Aus wasserabweisendem Nylon mit Heavy-Duty-Gurten und extra starken Reißverschlüssen. Größe: 93 x 40 x 40 cm.

### FANATIC TRAVEL BAG

Die Reisetasche mit zwei getrennten Riesenfächern und Varioboden für ein drittes Fach. Dicke Außengummierung gegen Schmutz und Nässe. Gepolsterte Gurte und extra starke Reißverschlüsse. Größe: 72 x 30 (45) x 30 cm.

### FANATIC WEEKEND BAG

Die Tasche für das kleine Gepäck auf Reisen oder beim Sport. Aufklappbar mit zwei geräumigen Fächern und zusätzlichem Stauraum in der Mitte. Dicke Außengummierung des Bodens gegen Schmutz und Nässe. Größe: 48 x 30 x 25 cm.



### TRAPEZ RACE

Bequemes Sitztrapez bestehend aus Hüft- und Sitzteil. Individuelle Einstellmöglichkeiten durch höhenverstellbares Hüftteil. Optimale Bewegungsfreiheit, ergonomisch perfekte Rückenabstützung. Kunststoff-Einlagen zur richtigen Druckverteilung. Hoher Tragekomfort, hervorragende Paßform. Leichtes An- und Ausziehen durch Schnellverschlüsse. Haken gemäß Einsatzbereich höhenverstellbar. Auftrieb circa 3 Liter.

### FANATIC BOARDBAG

Das extra dick gepolsterte Boardbag für Raceboards, Slalom- und Waveboards. Zusätzliche Verstärkungen an den Kanten und Enden, speziell für den Transport im Flugzeug.

### FANATIC SAILBAG

Die praktische Segeltasche für alle Segel mit einer Gabelbaumlänge von 1 bis 2,40 Metern. Maximales Füllvolumen: 4 bis 8 Segel.



### TRAPEZ WAVE

Superleichtes Sitztrapez für die Welle. Anatomisch enge Schnittführung für optimale Bewegungsfreiheit. Flächige Druckverteilung durch abgepolsterte Kunststoff-Einlagen an allen Kraftleitungsstellen. Ergonomisch richtige Abstützung bis in den Lendenbereich. Leichtes An- und Ausziehen durch Schnellverschlüsse. Haken höhenverstellbar. Auftrieb circa 1 Liter.



### FANATIC TRAPEZ INTEGRAL

Das Hüfttrapez mit integriertem Sitzteil. Hoher Tragekomfort und große Bewegungsfreiheit. Tiefe Führung des Sitzgurtes, dadurch flächige Druckverteilung, ohne daß das Trapez hochrutschen kann. Integrierte Unterbringung des Sitzteils, das bei Nichtbenutzung einfach mit Klettverschluss verschwindet. Gleithakenplatte. Größen S, M, L.



GERMANY  
AUSTRIA  
HOLLAND

FANATIC  
SCHÜTZ WERKE  
POSTFACH 116  
5473 BELTERS  
TEL. 02523-8830  
TX. 888116

BELGIUM

ERTI SPORT S.A.  
TEL. 2-2438810  
TX. 73175

CANADA

LEISURE GROUP  
TEL. 514-7389473  
TX. 5824043

DENMARK

TROPICAL SPORT  
TEL. 1-262662  
TX. 15474

DUBAI

PASCAL TRACING  
COMPANY  
TEL. 66 49267  
TX. 45982

ENGLAND

S.J.F. CENTRE  
TEL. 394-231017  
TX. 48670

FINLAND

KILLE OY  
TEL. 77-12604  
TX. 4455

FRANCE

FANATIC FRANCE  
TEL. 1-60161484  
TX. 803361

GREECE

EPHORUM IMPORTS  
TEL. 9924665  
TX. 210419

ITALY

FREE SPORT  
RISATI  
TEL. 464-620695  
TX. 401676

JAPAN

WAKALER & CO.  
TEL. 45-64-6810  
TX. 47705-79950

LUXEMBURG

SURFIN  
TEL. 482080

NORWAY

SEASPORT AS  
TEL. 2-447928  
TX. 73268

SWEDEN

RETE IMPORT  
TEL. 40-21849  
TX. 52158

SWITZERLAND

AF SURFPAINTS  
TEL. 1-7152802  
TX. 828547

TAIWAN

BROWNSTONE INT. LTD.  
TEL. 2-7329234  
TX. 27270

HONGKONG

OPEN DIS  
TIGARET AS  
TEL. 1-182715  
TX. 24215

TURKEY

FANATIC LTD.  
TEL. 914-8783333  
TX. 170767

USA

FANATIC LTD.  
TEL. 914-8783333  
TX. 170767